



«РОЗРОБЛЕНО»

ГО «СТК ТЕМП»

« 19 » березня 2025 р.

“УЗГОДЖЕНО”

Комітет Картингу
Автомобільної Федерації
України

«__»_____2025 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

КАС
Автомобільна Федерація
України

«__»_____2025 р.



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ КАРТИНГУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
ГО «СТК ТЕМП»

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Національних змагань з картингу
«КИЇВСЬКА ВЕСНА» 2025

ЗМІСТ

Розділ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ.

Розділ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Розділ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Розділ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Розділ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

Розділ 6. СТРАХУВАННЯ

Розділ 7. ПОДАЧА ПРОТЕСТІВ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Розділ 8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

РОЗДІЛ 9. ПРИЗИ – КУБКИ

Додаток №2

Додаток №3

Додаток №4

Додаток №5

Додаток №6

Додаток №7

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ



Розклад 26-27 квітня 2025
Київська весна 2025



Картодром "Чайка"

СУБОТА 26.04.2025

ЧАС		КАТЕГОРІЯ	ПОДІЯ		ЛОКАЦІЯ	
8:30		Пілоти та представники	Бріфінг		Трибуна	
WARM UP 10'						
ЧАС		КАТЕГОРІЯ	СТАРТОВІ НОМЕРИ	ПОДІЯ	ЛОКАЦІЯ	
9:00	9:10	KZ-2, KZ-2 30+	900-999	РОЗІГРІВ 10'	ТРЕК	
9:12	9:22	OK, 125 National	600-699			
9:24	9:34	OK N j, 125 National j	500-599			
9:36	9:46	Tillotson T4				
9:48	9:58	MINI 60	300-399			
10:00	10:10	Rotax Mini	400-499			
10:12	10:22	BABY 60, Rotax micro	100-199			
10:24	10:34	COMER MICRO	1-99			
КВАЛІФІКАЦІЙНА ПРАКТИКА 6'						
ЧАС		КАТЕГОРІЯ	СТАРТОВІ НОМЕРИ	ПОДІЯ	ЛОКАЦІЯ	
10:40		KZ-2, KZ-2 30+	900-999	КВАЛІФІКАЦІЙНА ПРАКТИКА 6'	ТРЕК	
10:50		OK, 125 National	600-699			
11:00		OK N j, 125 National j	500-599			
11:10		Tillotson T4				
11:20		MINI 60	300-399			
11:30		Rotax Mini	400-499			
11:40		BABY 60, Rotax micro	100-199			
11:50		COMER MICRO	1-99			
12:05	ВІДКРИТТЯ, ОБІДНЯ ПЕРЕРВА					
1 ФІНАЛЬНИЙ ЗАЇЗД						
ЧАС		КАТЕГОРІЯ	СТАРТОВІ НОМЕРИ	КІЛЬКІСТЬ КІЛ	ПОДІЯ	ЛОКАЦІЯ
12:40		KZ-2, KZ-2 30+	900-999	15	1 ФІН. ЗАЇЗД	ТРЕК
13:00		OK, 125 National	600-699	15		
13:20		OK N j, 125 National j	500-599	13		
13:35		Tillotson T4				
13:50		MINI 60	300-399	10		
14:05		Rotax Mini	400-499	10		
14:20		BABY 60, Rotax micro	100-199	8		
14:35		COMER MICRO	1-99	6		
2 ФІНАЛЬНИЙ ЗАЇЗД						
ЧАС		КАТЕГОРІЯ	СТАРТОВІ НОМЕРИ	КІЛЬКІСТЬ КІЛ	ПОДІЯ	ЛОКАЦІЯ
14:50		KZ-2, KZ-2 30+	900-999	15	2 ФІН. ЗАЇЗД	ТРЕК
15:10		OK, 125 National	600-699	15		
15:30		OK N j, 125 National j	500-599	13		
15:45		Tillotson T4				
16:00		MINI 60	300-399	10		
16:15		Rotax Mini	400-499	10		
16:30		BABY 60, Rotax micro	100-199	8		
16:45		COMER MICRO	1-99	6		

Картодром "Чайка"

Неділя 27.04.2025

WARM UP 15'						
ЧАС		КАТЕГОРІЯ	СТАРТОВІ НОМЕРИ	ПОДІЯ		ЛОКАЦІЯ
9:00	9:07	KZ-2, KZ-2 30+	900-999	РОЗІГРІВ 7'		ТРЕК
9:10	9:17	OK, 125 National	600-699			
9:20	9:27	OK N j, 125 National j	500-599			
9:30	9:37	MINI 60	300-399			
9:40	9:47	Rotax Mini	400-499			
9:50	9:57	BABY 60, Rotax micro	100-199			
10:00	10:07	COMER MICRO	1-99			
3 ФІНАЛЬНИЙ ЗАЇЗД						
ЧАС		КАТЕГОРІЯ	СТАРТОВІ НОМЕРИ	КІЛЬКІСТЬ КІЛ	ПОДІЯ	ЛОКАЦІЯ
10:10		KZ-2, KZ-2 30+	900-999	15	3 ФІНАЛЬНИЙ ЗАЇЗД	ТРЕК
10:30		OK, 125 National	600-699	15		
10:50		OK N j, 125 National j	500-599	13		
11:05		MINI 60	300-399	10		
11:20		Rotax Mini	400-499	10		
11:35		BABY 60, Rotax micro	100-199	8		
11:50		COMER MICRO	1-99	6		
12:00		ВІДКРИТТЯ + ОБІДНЯ ПЕРЕРВА				
4 ФІНАЛЬНИЙ ЗАЇЗД						
ЧАС		КАТЕГОРІЯ	СТАРТОВІ НОМЕРИ	КІЛЬКІСТЬ КІЛ	ПОДІЯ	ЛОКАЦІЯ
12:50		KZ-2, KZ-2 30+	900-999	15	4 ФІНАЛЬНИЙ ЗАЇЗД	ТРЕК
13:10		OK, 125 National	600-699	15		
13:30		OK N j, 125 National j	500-599	13		
13:45		MINI 60	300-399	10		
14:00		Rotax Mini	400-499	10		
14:15		BABY 60, Rotax micro	100-199	8		
14:30		COMER MICRO	1-99	6		
ЦЕРЕМОНІЯ НАГОРОДЖЕННЯ ПІЛОТІВ						
ЧАС		КАТЕГОРІЯ	ПОДІЯ		ЛОКАЦІЯ	
15:00:00 PM		ВСІ КЛАСИ КАРТІВ	ЦЕРЕМОНІЯ НАГОРОДЖЕННЯ ПІЛОТІВ		ЗОНА ПОДІУМУ	

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. Назва, статус та організація змагань

2.1.1.	Назва змагань	Національні змагання з картингу «Київська весна 2025»
	Промоутер змагань	ГО «СТК ТЕМП»
2.1.3.	Дата проведення змагань	26-27.04.2025 року
2.1.4.	Місце проведення змагань	Картодром «Чайка», Україна, Київська область, с. П.П. Борщагівка, вул. Антонова, 2а
2.1.5.	Керівні та регламентуючі документи ФАУ, у відповідності до яких проводяться змагання	- НСК ФАУ; - «Правила змагань з картингу» (надалі «Правила...»); - «Загальний регламент Кубку України з картингу»; - «Загальних вимог до всіх чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України»; - інших регламентуючих ФІА, СІК-ФІА та ФАУ стосовно картингу; - даного Регламенту та програми змагань, які є доповнюючим та уточнюючим та видається організатором змагань.
2.1.6.	Відповідальність	Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси і всі інші особи, які мають відношення до підготовки, і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, регламентуючих документів СІК-ФІА, «Загального Регламенту «Київська весна 2025» з картингу» та цим Регламентом.

2.2 Організаційний комітет:

1	Зайцев Сергій	Член комітету
2	Степанов Володимир	Член комітету
3	Чурінова Марія	Член комітету
Адреса оргкомітету: Київська область, с. П.П. Борщагівка, вул. Антонова, 2а конт. тел. 050 363 55 18		

2.3. Офіційні особи змагання: для ФАУ

Посада на змаганнях	ПІБ офіційної особи	Місто	Номер ліцензії
Спортивний комісар	Чупінін Андрій	м. Дніпро	
Спортивний комісар	Скуз Юлія	м. Київ	
Спортивний комісар	Кияніченко Іван	м. Київ	
Директор змагання	Скрябін Ростислав	м. Кам'янське	
Технічний комісар	Веснін Артем	м. Кривий Ріг	
Помічник технічного комісара	Кравченко Павло	сmt. Козельщина	
Головний секретар	Кравченко Олена	сmt. Козельщина	
Головний хронометрист	Перцов Сергій	м. Кам'янське	

2.4. Спостерігач ФАУ

Спостерігач ФАУ: _____

2.5 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон
Місце проведення реєстрації та Прес-центр	25.04.2025 14:00 – 18:30	Центр управління гонкою (ЦУГ) на картодромі «Чайка» Тел.: 066 804 00 59, 098 666 54 62
Офіційна дошка оголошень	26-27.04.2025 9:00-18:00	https://t.me/temp_promotion Тел.: 066 804 00 59, 098 666 54 62
Місце проведення технічного огляду та зважування	26-27.04.2025 9:00-18:00	PARK FERME Палатка біля піт стопу картодрому «Чайка» Тел.: 066 804 00 59, 098 666 54 62
Місце проведення брифінгу для водіїв та представників	26.04.2025 Згідно розкладу змагань	Полатка баля піт стопу картодрому «Чайка» Тел.: 066 804 00 59, 098 666 54 62
Місце проведення нагородження	27.04.2025 Згідно розкладу змагань	Подіум Тел.: 066 804 00 59, 098 666 54 62
УКРИТТЯ (в разі повітряної тривоги)	25-27.04.2022 9:00-18:00	Підвальне приміщення готелю Чайка, якии територіально знаходиться на території автодрому Чайка (схема на дошці оголошень)



РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. Траса змагань

3.1.1	Назва траси, адреса	Картодром «Чайка», Україна, Київська область, с. П. Борщагівка, вул. Антонова, 2а
3.1.2	Довжина траси	1160 метрів
3.1.3	Напрямок руху	проти годинникової стрілки
3.1.4	Перша стартова позиція	з лівої сторони

3.2. Автомобілі.

П.	Змагання	Класи картів	Відповідальність
3.2.2.	«Київська весна 2025»	«Comer micro» «Rotax micro» «Rotax mini» «60-baby» «60-mini» «OK N junior» «OK junior» «125 National junior» «OK» «125 National» «KZ-2»	До змагань допускаються карти, повністю відповідаючи «Технічним вимогам до картів для участі у змаганнях з картингу 2025 року». * клас «125 National junior» допускаються мотори відповідаючи «Технічним вимогам Додаток 18 та 19 2025 року» * клас «125 National» допускаються мотори відповідаючи «Технічним вимогам Додаток 18 та 19 2025 року».

3.2.3. Технічна інспекція проводиться відповідно до розділу 10 НСК FAU і статтею 7 Правил.

3.2.4. Стартові номери в класах розподіляються згідно додатку 6 даного регламенту..

3.3. Учасники та водії

3.3.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій ФАУ, згідно розділу 6 Загального регламенту Кубку України з картингу та розділом 5 Правил.

До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв	Категорії ліцензій Водіїв					
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
			КД/ДД/ДЮ	КС	Д0	ITG	ITE	ITF
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії					
			від 6 до 14 років/ від 6 до 14 років	16 років та старші	18 років та старші	12-14 років	14 років та старші	13-15 років
1.1	Comer micro	від 4 до 7 (включно)	+/+					
1.1	60 baby	від 6 до 9 (включно)	+/+					
1.2	60 mini, MINI GR3	від 8 до 13 (включно)	+/+			+		
1.3	OK-Junior 125 National junior	від 12 до 14 (включно)	+/+/+			+		+
1.4	OK 125 National	від 14		+	+		+	+
1.5	KZ-2	від 15		+	+		+	+
2. Представники								
2.1	Представник - команда		ПН, СТ (міжнародна)					
2.2	Представник - особа		ПІ, СР (міжнародна)					

3.4. Заявки на участь

3.4.1	Організаційний захід	Посилання / місце проведення заходу	Дата проведення організаційного заходу
3.4.2	Попередня реєстрація учасників змагання	https://t.me/temp_promotion	до 25.04.2025 року
3.4.3	Реєстрація та отримання спортивних документів	Суддівська будівля картодрому	25.04.2025 14:00 – 18:30

3.5. Обов'язкове обладнання, паливо на змаганнях та обладнання на картах

3.5.1	Датчики хронометражу марки АМВ «TranX160».	Вартість оренди датчиків – 200 грн.	Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники команд. Використання датчиків хронометражу обов'язкове у тренуваннях у суботу , на кваліфікації, півфінальному та фінальному заїздах
3.5.2	Обов'язкове використання в офіційні дні бензину АЗС MARSHAL Марка палива “100” Адреса: 20 км Житомирської траси, Київська обл., Україна		Контроль палива буде здійснюватись приладом DIGATRON після кваліфікації, відбіркових та фінальних заїздів
3.5.3	У місцях паркування команд обов'язкова наявність вогнегаснику об'ємом – 10 л на кожному паркомісті або два вогнегасники 5 літрів.	Наявність вогнегаснику буде перевірена КСК змагань	

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**4.1. Склад змагання**

4.1.1	Склад змагання	Адміністративної перевірки; Передстартового технічного контролю; Брифінгу; Тренування: а) Вільне тренування; б) Практика (офіційні тренування), обов'язкове використання датчику хронометражу. Офіційні заїзди: а) Кваліфікація; б) 4 фінальні заїзди; Технічного контролю після фінішу офіційних заїздів; Нагородження переможців
4.1.2.	Старти	Старти даються згідно програми змагань
4.1.3.	Уточнений почасовий розклад змагань	Уточнений почасовий розклад змагань буде опубліковано в Telegram каналі t.me/uskpromotion та надано пілотам та учасникам в перший день змагання після адміністративної перевірки.

4.2. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць.

4.2.1.	Кваліфікаційні заїзди	Кваліфікаційна сесія 6 хвилин для кожного класу
	Місця на старті 1 фінального заїзду	визначаються по результатах кваліфікаційного заїзду
	Місця на старті кожного наступного фінального заїзду	за результатами кожного попереднього фінального заїзду

4.2.2	Класи картів	фінальний
	KZ-2	15 кіл
	OK 125 National	15 кіл
	OK N junior OK junior 125 National junior	13 кіл
	60 MINI Rotax Mini	10 кіл
	60 BABY Rotax Micro	8 кіл
	Comer Micro	5 кіл

4.2.3	Клас картів	Старт
	KZ-2 Comer Micro	«з місця»
	«Rotax micro», «Rotax mini», «60-baby», «60-mini», «OK N junior», «OK junior», «125 National junior» «OK», «125 National»,	«з ходу»

4.2.5 Таблиця нарахування очок кожного фінального заїзду:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	20	18	16	14	13	12	11	10	9
місце	11	12	13	14	15	16	17	18		
очки	8	7	6	5	4	3	2	1		

4.2.6 Особисті місця у кожному фінальному заїзді визначаються по фінішу у відповідному заїзді, з урахуванням числа подоланих кіл.

4.2.7 При рівності очок, вище місце на етапі займає пілот, який посів краще місце за результатами кваліфікаційної практики.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)

5.1.1.	Представники учасників змагань вносять стартові внески у вигляді добровичного внеску для розвитку автомобільного спорту у розмірі: - 4000 грн. – «60-baby», «60-mini», «OK junior»,«OK», «KZ-2», «Comer micro», «Rotax mini», «Rotax micro», «125 National junior», «125 National».	
	Вартість паркування	0 грн. за всі дні перебування на тренуваннях та змаганнях, за одного пілота включаючи усі комунальні послуги
	Вартість тренувань	400 грн. за день з одного пілота
5.1.2.	Умови розташування команд та тренувань погодити з директором картодрому +380 67 465 56 99	до 11.04.2025р
5.1.3	Реклама	Організатор сповіщає, що на змаганнях буде здійснено розміщення реклами спонсорів змагань, на кузові та/або бічних коробах карту. Прохання до Водіїв, що приймають участь у змаганнях «Київська весна 2025» з картингу, залишити вільне місце на площинах кузова та бічних коробів для розміщення реклами.
5.1.	Заявочний, стартовий внески не містять у собі оплату страхових полісів.	
Всі обов'язкові внески по участі на етапі змагань (стартові, паркувальні) – за рахунок відряджуючих організацій		

РОЗДІЛ 6. СТРАХУВАННЯ

6.1. Всі водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн. згідно розділу 7 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

6.2. Промоутер не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

6.3. Промоутер забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування відповідно Додатку 4 до «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв, Серій України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

РОЗДІЛ 7. ПОДАЧА ПРОТЕСТІВ ТА АПЕЛЯЦІЙ

7.1. Протест подається згідно з розділом 13 НСК ФАУ. Будь-який протест подається у письмовій формі і одночасно повинен супроводжуватися внеском 8000 грн. Внесок повертається тільки у випадку, якщо протест буде задоволений. Не приймаються будь-які протести, подані проти рішень, прийнятих будь-яким суддею факту при виконанні ним своїх обов'язків. Не приймається протест, поданий спільно декількома представниками. Якщо протест був визнаний необґрунтованим або відкликаний після його подачі, сплачений внесок не повертається.

7.2. Згідно з розділом 15 НСК ФАУ для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний на протязі години після опублікування рішення КСК по протесту письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення, з одночасним внесенням внеску в розмірі 8000 грн на розвиток автомобільного спорту. В разі невиконання вказаних вище вимог повідомлення про намір подати апеляцію буде вважатися таким, що не подавалось.

РОЗДІЛ 8. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

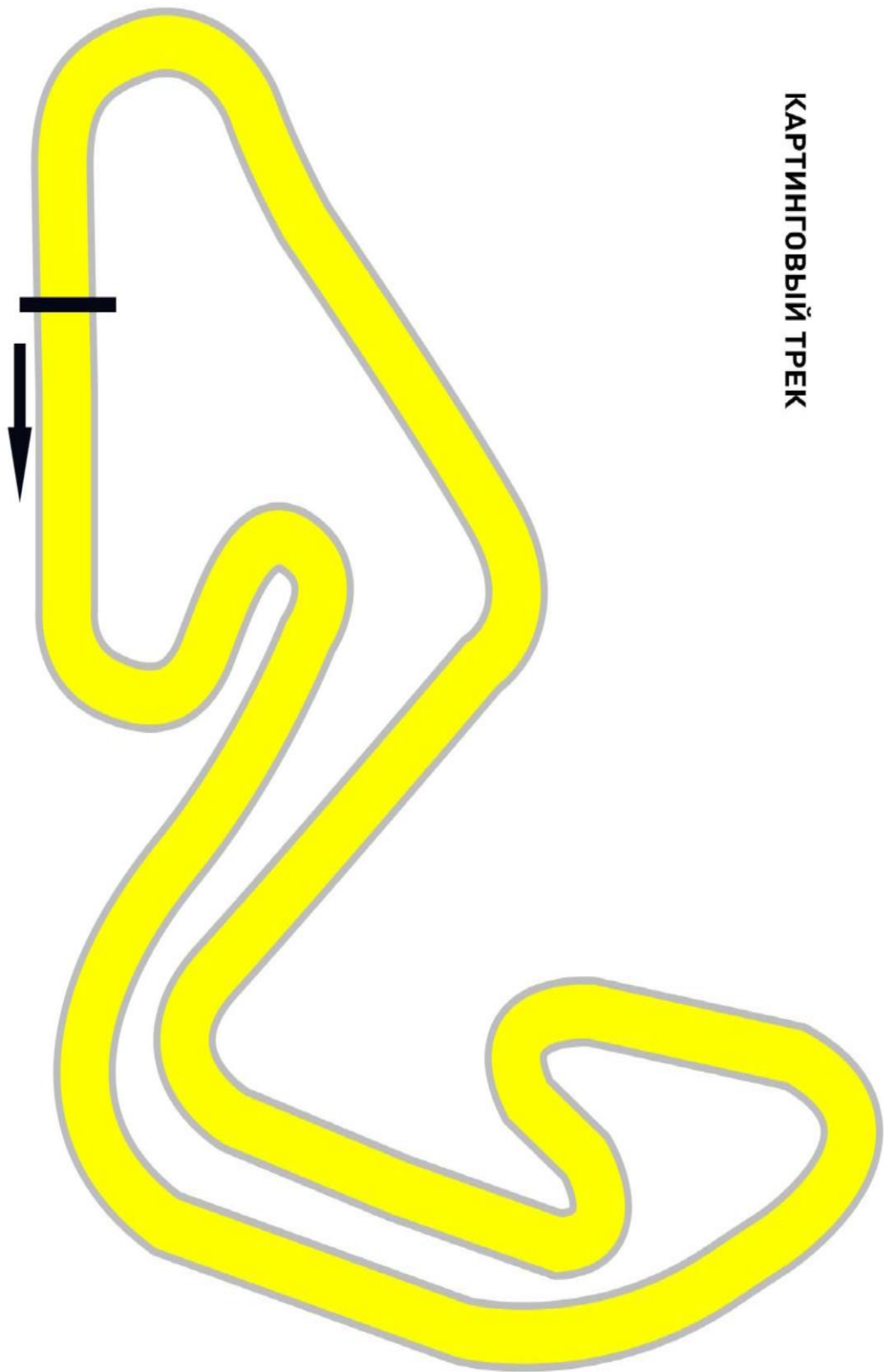
8.1. Змагання проводиться у таких залікових групах: «Comer micro», «Rotax micro», «Rotax mini», «60-baby», «60-mini», «OK N junior», «OK junior», «125 National junior», «OK», «125 National», «KZ-2» згідно даного Регламенту.

РОЗДІЛ 9. ПРИЗИ – КУБКИ

- 9.1. В усіх класах водії, що посіли з 1 по 3 місце, нагороджуються кубками.
- 9.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагання.
- 9.3. Для підтримки пілотів старших 30 років, промоутер окремо проводить нагородження в класах ОК 30+ та KZ2 30+ перші три місця кубками.

Даний регламент є офіційним викликом на змагання.

СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ



КАРТИНГОВЫЙ ТРЕК

ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. В'їзд на територію картодрому «Чайка», де проводиться змагання дозволено для сервісних транспортних засобів. В'їзд на приватних легкових транспортних засобах заборонено.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в закритому парку.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, власник автомобіля зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання, а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені.
6. Члени команди, персонал та гості Представника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
7. Представнику, котрий не виконав вказівки представника Промоутера щодо розстановки в закритому парку, зоні технічного обслуговування, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути відмовлено в допуску до участі в змаганні.
8. У кожного з Представників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Об'єм – 10 л на кожне паркомісце або два вогнесника по 5 літрів.
9. У місці проведення змагань заборонено їздити на мотобайках, скутерах, та/або будь-яких інших моторизованих пристроях, а також, велосипедах, роликах, скейтбордах і т.п зі швидкістю більше 10 км/год.

Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається відмовою в допуску до участі в змаганні.

ВАГА КЛАСІВ та тех вимоги міжнародних класів:

1. OK junior : Технічний регламент international FIA KARTING 2025.

Вага 140 кг.

2. OK N junior : Технічний регламент international FIA KARTING 2025.

Вага 145 кг.

3. OK : Технічний регламент international FIA KARTING 2025.

Вага 160 кг.

4. 125 National : Технічний регламент international FIA KARTING 2025.

OK, KF2 160 кг

Rotax MAX 155 кг

IAME X30 155 кг

3 Rotax згідно технічних вимог Rotax max challenge Ukraine.

5 60 baby вага 100 кг

6 60 mini вага 110 кг (дозволено використання двигунів простроченої омологції ТМ 1 та ТМ2 та карбюратору Dellorto 18. ВИКОРИСТАННЯ ДВИГУНІВ НОВОЇ ОМОЛОГАЦІЇ MINI GR3 та карбюратора НОВОЇ ОМОЛОГАЦІЇ TILLOTSON 18 ЗАБОРОНЕНО)

7. Comer micro 70 кг

8. KZ2 : Технічний регламент international FIA KARTING 2025.

Передаточне співвідношення до дитячих класів

- 60 mini 11/79 (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- Rotax mini 13/69 (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 60 baby 11/80 (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- Rotax micro 14/70 (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- Comer micro 10/90 (Крок ланки ланцюга виключно 219)

СТАРТОВІ НОМЕРИ

Стартові номери по класам розподіляються наступним чином:

Comer micro	1-99
60 Baby	100-199
Rotax Micro	200-299
60 Mini	300-399
Rotax Mini	400-499
OK N junior, OK junior, 125 National Junior	500-599
OK, 125 National	600-699
KZ2	900-999

ГУМА

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
Comer micro 60 Baby , 60 Mini,	Vega M1 CIK MINI Vega WM1 CIK MINI	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
Rotax Micro Rotax Mini	Vega M1 CIK MINI Vega WM1 CIK MINI	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
«125 National junior» «125 National»	Vega XH3-4 CIK Option Vega W5 (тип дощ) Vega W6 CIK (тип дощ)	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 6 нових шин та тих, що були у використанні, 3 – передніх, 3 – задніх.
OK Junior, OK N Junior OK	Vega XH3-4 CIK Option Vega W5 (тип дощ) Vega W6 CIK (тип дощ)	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 6 нових шин та тих, що були у використанні, 3 – передніх, 3 – задніх.
KZ 2	Vega XH3-4 CIK Option Vega W5 (тип дощ) Vega W6 CIK (тип дощ)	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 6 нових шин та тих, що були у використанні, 3 – передніх, 3 – задніх.

Додаток 6 до Додаткового регламенту Київська весна 2025 року

«Київська весна» 2025

ГО «СТК ТЕМП»
Картодром «Чайка»

25-27.04.2025 року
с. П. Борщагівка, вул. Антонова, 2а



ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ			
КОМАНДА			
Назва:			
Номер ліцензії:			
ПРЕДСТАВНИК			
Прізвище Ім'я:			
Номер ліцензії:		Телефон:	
ВОДІЇ			
Стартовий номер	Прізвище Ім'я	Номер ліцензії	Повних років
Водії клас KZ2			
Водії клас ОК			
Водії клас 125 National			
Водії клас ОК-Junior			
Водії клас ОК-N junior			
Водії клас 125 National junior			

Стартовий номер	Прізвище Ім'я	Номер ліцензії	Повних років
Водії клас 60 mini			
Водії клас 60 baby			
Rotax Mini			
Rotax Micro			
Comer micro			

Внески сплачуються Промоутеру готівкою під час реєстрації. Призначення платежу: добровільний внесок на розвиток автомобільного спорту.

Внески не містять оплати страхового полісу.

Той, що нижче підписався визнає положення нормативних документів ФАУ і зобов'язується суворо дотримуватися їх. Підтверджує, що дані, зазначені в заявці, правильні, а заявлений карт відповідає технічним вимогам.

Підпис Представника/Прізвище І.П./ _____ / _____ /

Дата _____ 2025 рік.

«Київська весна» 2025

ГО «СТК ТЕМП»
Картодром «Чайка»25-27.04.2025 року
с. П. Борщагівка, вул. Антонова, 2а

Клас	Стартовий №

АКТ ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ			
ПРЕДСТАВНИК			
Прізвище Ім'я:			
№ Ліцензії:			
ВОДІЙ			
Прізвище Ім'я:			
№ Ліцензії:			
КАРТ			
Шасі		Двигун	
Марка шасі 1:		Марка двигуна 1:	
№ шасі 1:		№ двигуна 1:	
Марка шасі 2:		Марка двигуна 2:	
№ шасі 2:		№ двигуна 2:	

Я погоджуюся на обробку та використання моїх особистих даних для організації змагань та заходів з картингу.

Я заявляю, що знаю Технічні вимоги відповідного класу і підтверджую, що:

- Шасі та двигун відповідають пунктам Технічних вимог відповідного класу.
- Максимальна ширина колії задніх коліс не перевищує: у сухій конфігурації – 1400 мм, та не більше 1100 мм для дитячих класів.
- Педаль акселератор закріплена пружиною повернення.
- Баласт встановлений відповідно до пункту 11.1 розділу V Технічних вимог 2025 року.
- Усі частини керування мають системи фіксації, що надають максимальну безпеку (шплінти або самофіксуючі гайки).
- Паливний бак та паливна система відповідає п.23 розділу V технічних вимог 2025.
- Відбійники та кузов (бічні короби, передній бампер, фронтальна панель) відповідають формі омологації.
- Гальмівна система є фабричною, відповідає омологації та працює відмінно.
- Гальмівна тяга має страховку тросом мінімальним діаметром 1,5 мм. Педаль гальма розміщена перед головним циліндром та не висувається за межі переднього відбійника.
- Двигун відповідає омологаційній карті та технічним вимогам.
- Карбюратор оригінальний і не зазнав жодних модифікацій.
- Глушник шуму впуску омологований CIK-FIA.
- Глушник випуску вихлопних газів відповідає технічним вимогам класу 2025 року.
- Муфта оригінальна і відповідає омологаційній карті двигуна.
- Система передачі (зірочки та ланцюг) відповідає технічним вимогам класу 2025 року.
- Захист ланцюга встановлений і відповідає карті омологації та технічним вимогам класу 2025 року.
- Шини відповідають формі омологації виробника та Регламенту, вони жодним чином не були змінені.
- Будь-який предмет, не вказаний вище, відповідає формі омологації та технічним вимогам 2025 року.
- Я підтверджую, що мінімальна вага карта з Водієм до та після заїзду відповідає технічним вимогам класу 2025 року.
- Екіпування (комбінезон, взуття, шолом, захист для шиї, рукавички) відповідають Додатку 10 до Технічних вимог.
- Я монтую свічку запалювання, не модифіковану, для кваліфікації та Офіційних заїздів.
- Я зобов'язуюсь використовувати тільки паливо, визначене Промоутером як монопаливо.

Дата _____ Підпис Представника _____ Підпис Водія _____